



Spécifications du produit



Gamme professionnelle

Diesel EGR 3

**Nettoyant Admission d'Air,
Soupapes d'admission, Débitmètre d'Air,
Système EGR, Turbo
en aérosol**

Wynn's Diesel EGR 3 est un produit en aérosol développé pour nettoyer le système d'admission d'air des moteurs diesel.

Propriétés

- ✓ Effectue un nettoyage immédiat efficace du système d'admission d'air, du débitmètre d'air, des soupapes d'admission, du turbo et du système EGR.
- ✓ Jet d'aérosol à grande puissance pour aider l'action nettoyante.
- ✓ Dissout gommages, vernis goudrons, calamine et dépôts.
- ✓ Facile à utiliser, le nettoyage ne dure que 5 à 10 minutes. (Temps minimum nécessaire pour le démontage de pièces).
- ✓ Rétablit un débit d'air optimal vers la chambre de combustion.
- ✓ Assure un ralenti régulier et stable.
- ✓ Rétablit ou maintient la puissance du moteur et la consommation de carburant.
- ✓ Élimine et prévient les problèmes de démarrage.
- ✓ Améliore la performance lors de l'accélération.
- ✓ Réduit l'émission de gaz d'échappement noirs.
- ✓ N'altère pas les pots catalytiques et les filtres à particules.

Applications

- ✓ Pour le collecteur d'admission d'air, les soupapes d'admission, le débitmètre d'air, la vanne EGR et le turbo de tous moteurs diesel.
- ✓ Recommandé à chaque entretien pour maintenir la propreté.
- ✓ Possibilité d'utiliser un tube prolongateur avec de multiples orifices d'injection (en option).

Caractéristiques

Gaz propulseur : propane/butane

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.eu

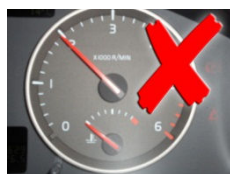
Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables.



Mode d'emploi

A. Nettoyage du collecteur d'admission, du débitmètre d'air et des soupapes d'admission

- ✓ Démarrer et faire chauffer le moteur. Enlever le tuyau flexible dans le système d'admission d'air situé entre le turbocompresseur/refroidisseur intermédiaire et le collecteur d'admission.
- ✓ Faire tourner le moteur au ralenti.
- ✓ Quand le moteur est chaud, pulvériser le produit dans le collecteur d'admission. Ne pas pulvériser directement dans le refroidisseur. Appliquer par de brèves pulvérisations avec intervalles de 1 à 2 secondes. Après chaque pulvérisation, attendre jusqu'à ce que les tours soient de nouveau au niveau original réglé et que le moteur marche régulièrement.
- ✓ Pendant la pulvérisation les tours peuvent augmenter ou diminuer. On peut parfois entendre le cognement du moteur diesel. Ceci est dû à l'adjonction du liquide et le changement de rapport du mélange air-carburant.
- ✓ **Ne pas accélérer !! Même pas si le nombre de tours diminue !!**



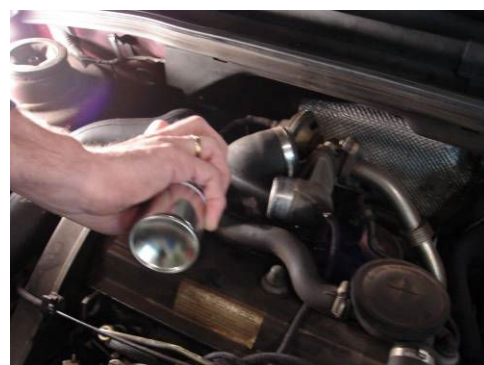
- ✓ Continuer jusqu'à ce que 200 ml de produit dans l'aérosol soient consommés.
- ✓ Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 10 minutes.
- ✓ Arrêter le moteur. Remettre le tuyau.
- ✓ Démarrer le moteur et rouler 5 à 10 km avec la voiture sans trop charger le moteur.
- ✓ Laisser tourner le moteur au moins 1 minute au ralenti avant d'arrêter le moteur.

B. Nettoyage du système d'admission d'air avant le turbocompresseur et la partie de compression du turbocompresseur

- ✓ Procéder de la même façon, mais pulvériser le produit avant le turbocompresseur. Enlever le filtre à air.

C. Nettoyage préventif de la vanne EGR

C1. Si la vanne se trouve près du point d'injection du produit, procéder de la même façon comme indiqué dans A.



Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.eu

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables.



Spécifications du produit



C2. Si la vanne est plus éloignée du point d'injection du produit, utiliser un tube prolongateur (disponible en option) afin d'être plus près de la vanne et puis procéder comme indiqué dans A.

D. Nettoyage curatif d'une vanne EGR très encrassée

- ✓ Démontez la vanne EGR (logement).
- ✓ Pulvériser le produit directement sur la vanne, le logement et les autres composants jusqu'à ce que ces pièces soient très mouillées.
- ✓ Laisser agir le produit quelques minutes.
- ✓ Pulvériser de nouveau sur les pièces jusqu'à ce que tout encrassement ait été éliminé.
- ✓ Éventuellement essuyer à l'aide d'un chiffon ou tissu-papier.
- ✓ Sécher les pièces avec air comprimé, chiffon ou tissu-papier.

Utilisation

Méthode A, B, et C

- ✓ À chaque entretien (15 000 - 20 000 km)

Méthode D

- ✓ Premier traitement d'une voiture à fort kilométrage.

Conditionnement

PN 23379 – 12x200 ml – EN/FR/DE/ES/IT/NL/RU/EL

Attention

Ne pas dépasser 1500 tours par minute pendant le traitement. Ne pas pulvériser sur les surfaces peintes. Dans ce cas, nettoyer immédiatement avec de l'eau pour prévenir des dommages. Suivre attentivement les instructions.

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.eu

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables.

Note

Pour un nettoyage efficace du moteur diesel, nous recommandons d'utiliser en complément :

“PARTIE MOUILLEE” DU MOTEUR	+	“PARTIE SECHE” DU MOTEUR
<i>Diesel Clean 3</i> (Liquide – W122xx) • Nettoie les injecteurs. • Maintient propre les vannes EGR et le turbo. • Réduit la formation de dépôts dans la chambre de combustion. • Peut être utilisé dans le biogazole jusqu'à B30.	+	<i>Diesel EGR 3</i> (Aérosol – W23379) • Nettoyage instantané et puissant de: • Système d'admission d'air • Débitmètre d'air • Soupapes d'admission • Vanne EGR • Turbo • Dissout gommages, vernis et dépôts.
OU		
<i>Diesel Power 3</i> (Liquide – W503xx) • La nanotechnologie de cérium réduit efficacement les émissions de suie en réduisant la température de combustion des particules. • Réduit les émissions de gaz. • Améliore la combustion, la puissance du moteur, le couple et favorise l'économie de carburant. • Peut être utilisé dans le biogazole jusqu'à B30.		

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.eu

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables.